

CHERNÓBIL

“De la Serie Televisiva a la Realidad”

OFERTA

Precio Final

1.545 €

Incluidas Tasas (135 €, a reconfirmar)



Salida 13 OCTUBRE 2019 desde MADRID

INCLUYE: 6 Desayunos + 2 Almuerzos + Visita de Vilnius con bus de época + Visita de Búnker + Visita de la central de Ignalina + Entradas a la Catedral de Santa Sofia + Excursión a Chernóbil + Museo de Chernóbil + Monasterio Kyiv-Pechersk Lavra.



HOTELES PREVISTOS (o similares)

VILNIUS: CONTI 4* • KIEV: RADISSON 4*



HORARIOS DE VUELOS PREVISTOS (a reconfirmar)

13 OCTUBRE	BT 686	MADRID / RIGA	16,50 h. - 21,50 h.
13 OCTUBRE	BT 349	RIGA / VILNIUS	23,10 h. - 23,59 h.
16 OCTUBRE	PS 184	VILNIUS / KIEV	07,05 h. - 08,25 h.
19 OCTUBRE	PS 945	KIEV / MADRID	20,40 h. - 00,10 ⁺ h.



PRECIOS POR PERSONA (en euros)
desde MADRID

Acomodación (mínimo 10 personas)	Precio Base	Tasas Aerop.	Precio Final
EN HABITACIÓN DOBLE	1.410	135	1.545
Suplemento habitación individual	250		
Seguros Exclusivos AXA de gastos de anulación (y otros) a contratar al reservar desde	29		
Consultar suplemento por salida desde 2 pasajeros			

El Precio Final Incluye: Vuelos regulares Madrid/Riga/Vilnius con la cia. Air Baltic y Vilnius/Kiev/Madrid con la cia. Ukranian Airlines; 6 noches de alojamiento en los hoteles previstos (o similares); 6 desayunos + 2 almuerzos locales; Guía de habla hispana en las ciudades de Vilnius y Kiev; Visita de Vilnius con bus de época + Visita de Búnker + Visita de central de Ignalina + Entradas a la Catedral de Santa Sofia + Excursión a Chernóbil + Museo de Chernóbil + Monasterio Kyiv-Pechersk Lavra; Traslados según programa en minibús; Tasas de aeropuerto (135 €, a reconfirmar); Seguro de viaje.

Precios: Viajes combinados sujetos a Condiciones Económicas Especiales de Contratación (C.E.E.C.). Tasas de aeropuerto calculadas a día 12 Julio 2019. Rogamos reconfirmar en el momento de la emisión, ya que pueden sufrir modificaciones debido al incremento del petróleo y sus derivados. Rogamos Consultar "Condiciones Generales del Contrato de Viaje Combinado", "Nuestro Seguro", "Nuestros Precios Incluyen" y "Poli-Ventajas" en nuestro catálogo general "Venta Anticipada 2019". Plazas Limitadas y Sujeto a disponibilidad. Los precios podrán ser revisados conforme al Real Decreto 1/2007. Fecha de edición de esta Oferta: 12 Julio 2019.



Con la Garantía de

POLITOURS

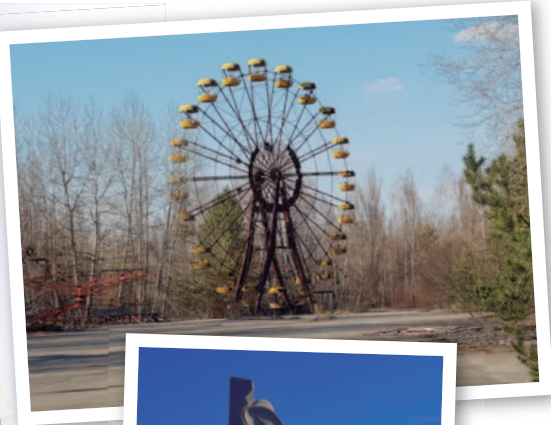
C.A.A. 19

www.politours.com

Búscanos en:



MÁXIMO 24 PERSONAS



Salida 13 OCTUBRE 2019 desde MADRID

Día 1º (Domingo - 13 Octubre) - España/Vilnius

Presentación en el aeropuerto para tomar el vuelo con destino a Vilnius. Llegada al hotel y alojamiento.

Día 2º (Lunes - 14 Octubre) - Vilnius

• Desayuno.

Por la mañana realizaremos la **visita de la ciudad en el famoso autobús soviético LAZ-695**, fabricados en la ciudad de Lviv desde 1949, fue uno de los modelos de autobús utilizados durante la evacuación de la ciudad de Pripjat. Realizaremos un recorrido por las zonas utilizadas para la filmación de la serie. Por la tarde realizaremos la **visita del Sovietiniame Bunkeryje**, un búnker subterráneo que ofrece una "oportunidad única" de volver a 1984. Traslado al hotel y alojamiento.

Día 3º (Martes - 15 Octubre) - Vilnius/Ignalina/Vilnius

• Desayuno + almuerzo.

A primera hora de la mañana nos dirigimos hacia la pequeña población de **Ignalina**, donde **visitaremos la Planta de Energía Nuclear Ignalina (INPP)**, donde se rodaron todas las escenas reales del reactor para la serie "Chernóbil" ya que contenía dos reactores de energía RBMK-1500 refrigerados por agua y con moderador de grafito (apagados desde Diciembre de 2009), muy similares a los de la Central Nuclear de Chernóbil, que disponía de cuatro reactores del tipo RBMK-1000. Podremos seguir los pasos del equipo de filmación, visita al complejo e incluso subir al reactor. Posteriormente realizaremos la **visita de los alrededores de la región de Ignalina**. Traslado al hotel y alojamiento.

Día 4º (Miércoles - 16 Octubre) - Vilnius/Kiev

• Desayuno.

Por la mañana traslado al aeropuerto para tomar el vuelo hacia Kiev. Llegada a **Kiev**, encuentro con el guía de habla hispana y comienzo de la **extensa visita panorámica de la ciudad incluyendo: la Catedral de Santa Sofía y el Complejo del Monasterio**, una verdadera perla de la arquitectura mundial, en su interior, nos encontramos con la colección de frescos y mosaicos más grande del mundo; **La Iglesia barroca de San Andrés**, diseñada en 1754 por el arquitecto italiano Bartolomeo Rastrelli; **La Catedral de Vladimir**, el complejo de pintura sacro más prominente de finales del siglo XIX; **La entrada histórica de la ciudad de Kiev la "Puerta Dorada" (antiguas murallas de la ciudad); La colina de Vladimir**,

donde se establecieron los primeros asentamientos (482 A. D.). Traslado al hotel para realizar el check in y tarde libre para descansar o visitar la ciudad por su cuenta. Alojamiento en el hotel.

Día 5º (Jueves - 17 Octubre) - Kiev/Chernóbil/Kiev

• Desayuno + almuerzo.

A primera hora de la mañana nos dirigimos a la región de **Chernóbil**, una vez allí realizaremos los trámites para pasar el punto de control de la zona protegida a unos 10 Km. del pueblo de Chernóbil. Pasado el control nos adentramos en la zona protegida, donde viven unas 300 personas y recibiremos información sobre la tragedia (como realizar la excursión de forma segura, las fronteras de la zona protegida, la vida en Chernóbil hoy en día, las consecuencias de la catástrofe, los lugares más peligrosos, cementerios de máquinas, pronóstico para el futuro, etc.) y por último se nos provee con contador Geiger (medidor de la radioactividad). A lo lejos el sarcófago se perfila ya como una obra de ingeniería de inmenso tamaño. De nuevo cogemos nuestro transporte para acercarnos a la central y realizaremos una parada a unos 100 metros del nuevo sarcófago que cubre el reactor accidentado justo en el punto en el que se erige un **monumento homenaje a los liquidadores**, que trabajaron sin descanso en los días siguientes de la tragedia para detener la contaminación. A continuación pasaremos cerca del "**bosque rojo**", donde los árboles tornaron de color rojo después de que murieran por la contaminación, hoy es un área de investigaciones científicas. El final de la visita nos lleva hasta la ciudad abandonada de **Pripjat**. 36 horas después del accidente nuclear los 50.000 habitantes de Pripjat fueron evacuados. En esta parte de la URSS no había suficientes autobuses como para hacer frente a una operación de estas dimensiones. Por ello, los autobuses, al igual que los trenes y los barcos, llegaron desde otros puntos del país formando una cola de 25km de largo. Pripjat, pensada para convertirse en la ciudad modelo de la nueva URSS se convirtió desde entonces en una ciudad fantasma, testigo y símbolo del mayor desastre nuclear de la historia. Castigada por los saqueos posteriores, hoy día Pripjat es la única de las ciudades dentro de la zona de exclusión que no ha sido demolida. En ella la flora y la fauna se ha abierto camino entre las calles de la que fue, ciudad modelo de la URSS. Investigadores de todo el mundo trabajan en la actualidad en la búsqueda de nuevas mutaciones de especies. Pripjat se ha convertido también en un paraíso para

los amantes de la fotografía protagonizada por los míticos edificios que la forman, dependiendo del tiempo podremos ver la mayoría: el hotel Polissya, la escuela, la guardería, supermercados, edificios oficiales, viviendas, etc. Sin duda, el símbolo de la ciudad y la fotografía más reconocida internacionalmente es el **Parque de Atracciones** de la ciudad. Curiosamente este parque nunca llegó a utilizarse. Su inauguración estaba prevista para días posteriores al desastre. Las autoridades soviéticas plantearon incluso abrir las instalaciones el mismo día después del accidente nuclear para dar sensación de tranquilidad a sus habitantes y al mundo, pero esto jamás llegó a suceder. En esta parte se observan claramente la noria, los coches de choque y unos columpios. Este punto puede ser el más siniestro de todos ya que uno se imagina un día cualquiera lleno de familias con niños. En la noria podemos alcanzar los niveles más altos de radiación de toda la visita. Después del almuerzo en el pueblo de Chernóbil regresaremos a **Kiev** y disfrutaremos de la tarde libre para descansar o visitar la ciudad por su cuenta. Alojamiento en el hotel.

Día 6º (Viernes - 18 Octubre) - Kiev

• Desayuno.

Por la mañana realizaremos la **visita al museo de Chernóbil** donde podremos encontrar extenso material audiovisual en referencia al desastre, así como modelos a escala y objetos con fines educativos, destaca el libro memorial a los liquidadores con gran cantidad de imágenes e información. Realizaremos la **visita al Monasterio de Kyiv-Pechersk Lavra** (Monasterio de las Cuevas), con su magnífica cúpula dorada, el objeto turístico más famoso de Kiev, que ha sido incluido en el Registro del Patrimonio Mundial por la UNESCO. **Visitaremos las cuevas** donde vivían los monjes. Este monasterio contiene numerosas iglesias, torres, una imprenta, kilómetros de laberintos de túneles subterráneos que contienen numerosas iglesias y algunos de los museos de grandes riquezas. Tarde libre para descansar o visitar la ciudad por su cuenta. Alojamiento en el hotel.

Día 7º (Sábado - 19 Octubre) - Kiev/España

• Desayuno.

A la hora acordada traslado privado al aeropuerto para tomar el vuelo de regreso a España.

Precios: Viajes combinados sujetos a Condiciones Económicas Especiales de Contratación (C.E.E.C.). Tasas de aeropuerto calculadas a día 12 Julio 2019. Rogamos reconfirmar en el momento de la emisión, ya que pueden sufrir modificaciones debido al incremento del petróleo y sus derivados. Rogamos Consultar "Condiciones Generales del Contrato de Viaje Combinado", "Nuestro Seguro", "Nuestros Precios Incluyen" y "Poli-Ventajas" en nuestro catálogo general "Venta Anticipada 2019". Plazas Limitadas y Sujeto a disponibilidad. Los precios podrán ser revisados conforme al Real Decreto 1/2007. Fecha de edición de esta Oferta: 12 Julio 2019.



Con la Garantía de

POLITOURS®

C.A.A. 19

www.politours.com

Búscanos en:

