

VOLANDO SEGUROS EN TIEMPOS DE COVID



¿POR QUÉ ES TAN SEGURO VOLAR?

LAS CINCO CLAVES DE LA PROTECCIÓN EN LOS AVIONES, SEGÚN HARVARD

La "Iniciativa de salud pública en la aviación" llevada a cabo por científicos de la Facultad de Salud Pública T.H. Chan de Harvard analiza las capas de protección en los aviones, cuyas sinergias permiten mantener los niveles de seguridad alcanzados:



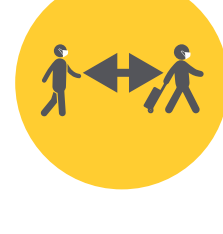
EL SISTEMA DE VENTILACIÓN



USO DE LAS MASCARILLAS



DESINFECCIÓN DE LOS AVIONES



MONITORIZACIÓN DE LOS PASAJEROS



EDUCACIÓN Y CONCIENCIACIÓN

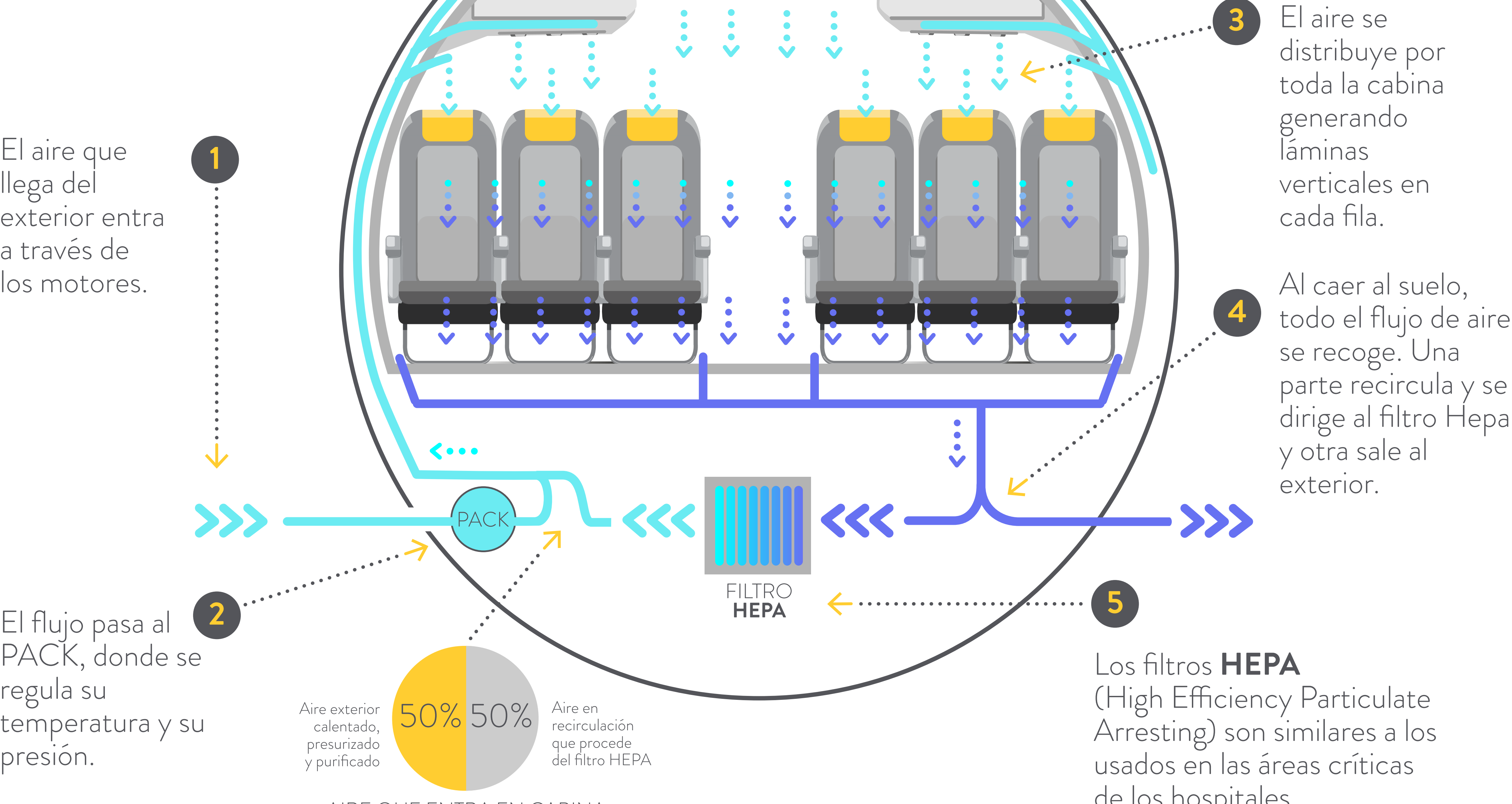
1 EL SISTEMA DE VENTILACIÓN

Las cabinas de los aviones están diseñadas para mantener el aire siempre limpio

TIEMPO QUE TARDA EN RENOVARSE COMPLETAMENTE EL AIRE EN CABINA



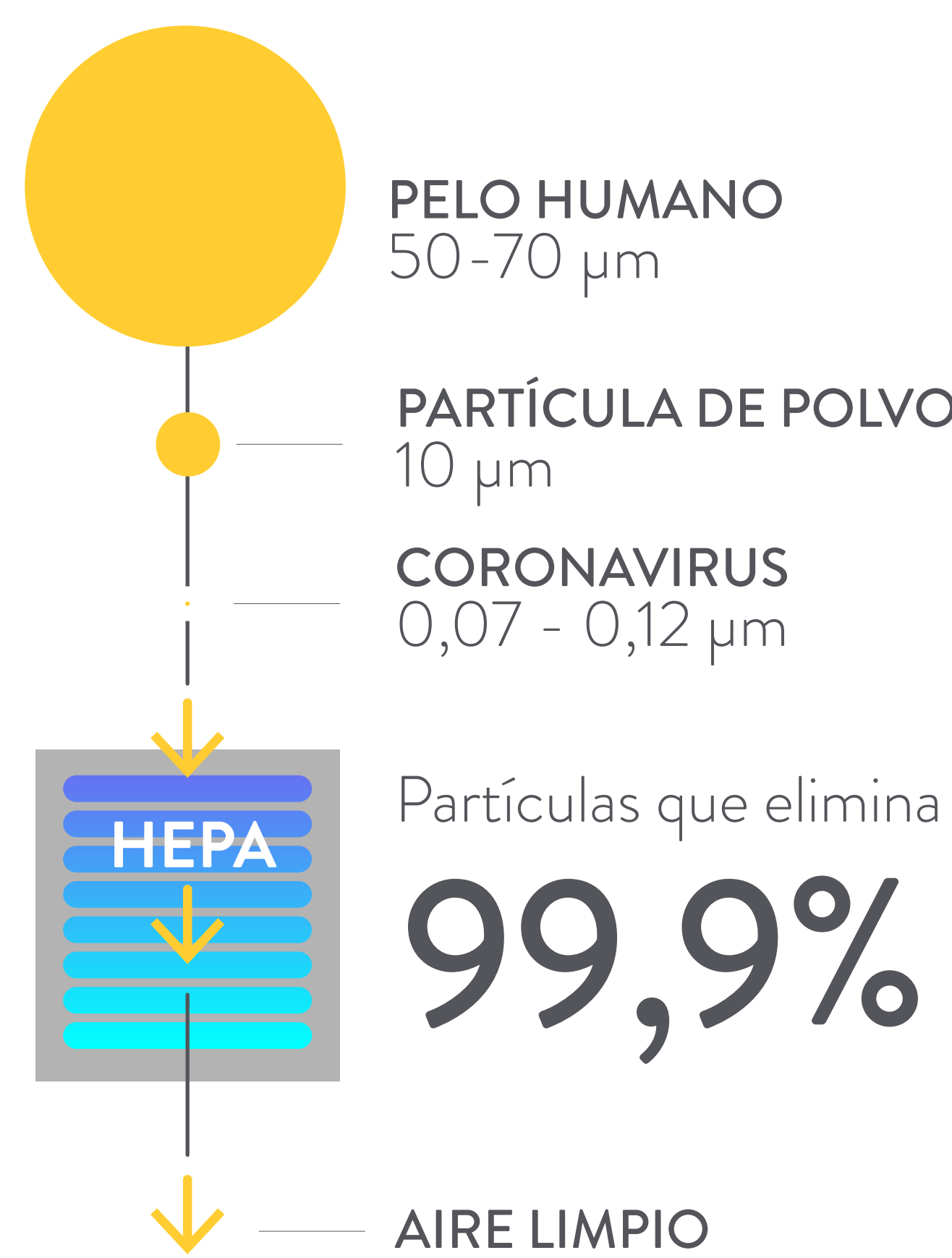
ASÍ CIRCULA EL AIRE EN CABINA



¿CUÁNTAS VECES SE RENUOVA EL AIRE CADA HORA?



LAS PARTÍCULAS QUE CAPTURA UN HEPA



2 USO DE LAS MASCARILLAS

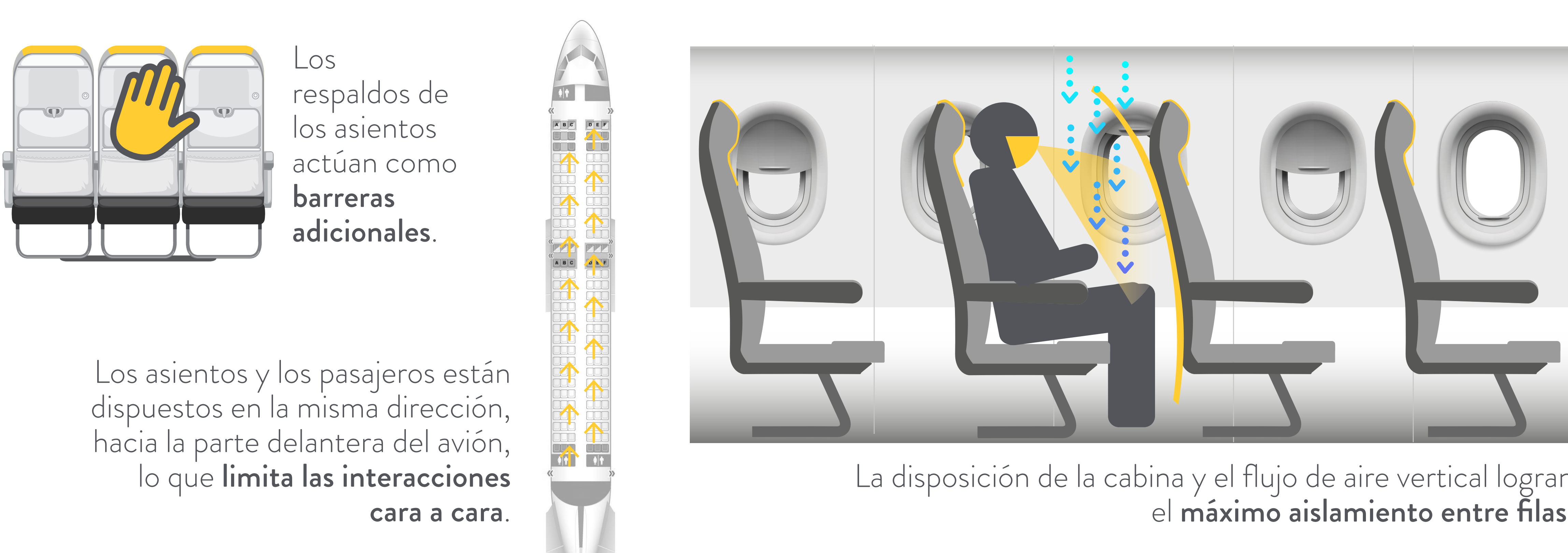
Las mascarillas reducen significativamente los riesgos de transmisión del COVID-19 y se han establecido políticas estrictas que regulan su uso.

LAS BARRERAS DE PROTECCIÓN, DISPUESTAS POR CAPAS



Un estudio realizado por AIRBUS afirma que el distanciamiento físico necesario para mantener la protección se alcanza incluso con todos los asientos de un avión ocupados.

LA DISPOSICIÓN DE LOS ASIENTOS, UNA BARRERA CONTRA EL VIRUS



La exposición potencial en cabina es muy baja. AIRBUS ha calculado que la recomendación del CDC⁽¹⁾ de mantener 180cm⁽²⁾ de distancia mínima sin mascarilla en un espacio interior equivale a 30cm⁽²⁾ dentro de un avión.

3 LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN DE LOS AVIONES

La limpieza del interior de nuestros aviones se ha visto reforzada, tanto en frecuencia como en uso de productos especificados por la AESA³. Los aviones se limpian a fondo cada día, con un tratamiento especial en superficies como reposabrazos, portaequipajes y aseos. Las cabinas se pulverizan con desinfectante viricida homologado por la AESA³.



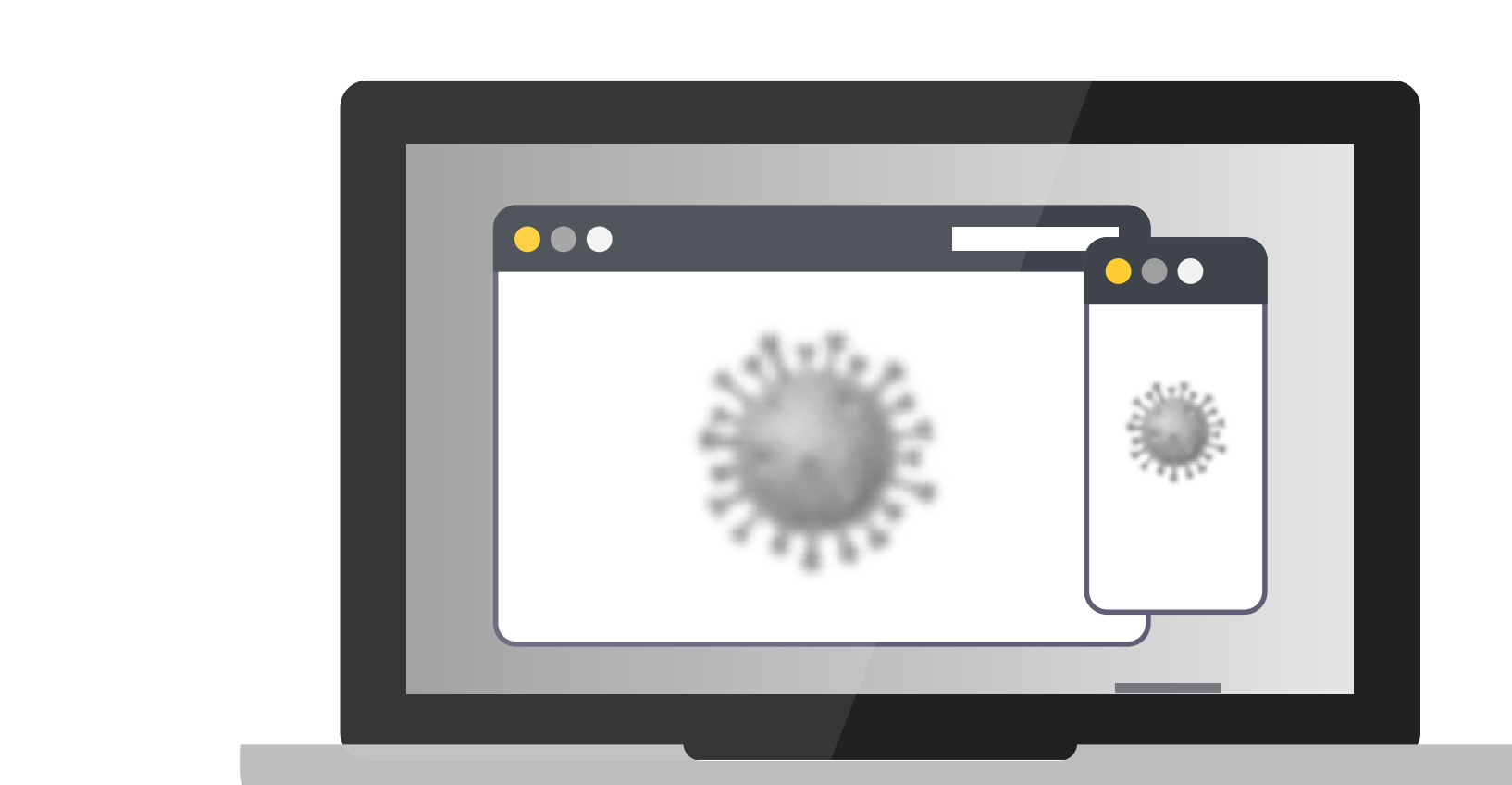
4 MONITORIZACIÓN DE LOS PASAJEROS



Vueling adapta sus rutas, frecuencias y procedimientos a los requerimientos de las autoridades de cada destino promueven en función de las medidas de prevención que adoptan periódicamente para minimizar la incidencia de la pandemia.

5 FORMACIÓN Y CONCIENCIACIÓN

Nuestras tripulaciones han sido debidamente formadas en los nuevos protocolos de higiene recomendados por la AESA³ y por la OMS⁴. Además, contamos con protocolos de protección homologados y guantes desechables durante todo el vuelo, además de disponer de gel hidroalcohólico para su uso personal.



→ Casos registrados asociados a transmisión en aviones en 2020

(ENERO - JULIO / DATOS IATA)



44 —1 caso por cada 27.300.000 pasajeros—

Fuentes:
 INFORME AIRBUS: <https://www.iata.org/contentassets/a1a361594bb440b1b7ebb632355373d1/airbus-trust-airtravel.pdf>
 INFORME IATA: <https://www.iata.org/contentassets/a1a361594bb440b1b7ebb632355373d1/iata-cabin-safe.pdf>
 INFORME HARVARD: <https://nph.sph.harvard.edu/crisis-research/aviation-public-health-initiative-aphi/>

¹ CDC: Center for Disease Control
² En el informe Airbus, las medidas están expresadas en pies: un pie de distancia en el exterior es equivalente a seis pies de distancia en una habitación interior.
³ AESA: Agencia Estatal de Seguridad Aérea
⁴ OMS: Organización Mundial de la Salud